



11250 Πτυχαίνεται στην παραπομπή των παραπομένων προϊόντων

Ο ΝΕΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

Φρένο στα προϊόντα-«μαϊμού»

Πρόστιμα έως 50.000 ευρώ για απομιμήσεις, κίνητρα για ανανέωση των ταξί σε 6 αντί 10 έτη και απαλλαγή πολυτέκνων από τα τέλη ταξινόμησης για δεύτερο Ι.Χ.

Του Γ. ΠΑΛΑΙΤΣΑΚΗ

Ευοϊκές ρυθμίσεις για πολυτέκνους, ιδιοκτήτες ταξί, αναπόρους, αγρότες και επικειρήσεις περιλαμβάνει το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών για την αναμόρφωση του τελωνειακού κώδικα, το οποίο αναμένεται να δοθεί στη δημοσιότητα την ερχόμενη εβδομάδα. Επιπλέον, το νέο νομοσχέδιο καλύπτει το κενό που υπάρχει στον ισχύοντα τελωνειακό κώδικα όσον αφορά στην αντιμετώπιση αυτών που εντοπίζονται να εισάγουν και να διακινούν στη χώρα μας παραπομένα προϊόντα, τα οποία είναι απομιμήσεις γνωστών και επώνυμων εμπορικών οίκων: προβλέπει την επιβολή προστίμων που φθάνουν μέχρι τα 50.000 ευρώ για τους συγκεκριμένους παραβάτες.

Οι διατάξεις του νομοσχεδίου συζητήθηκαν σε σύσκεψη μεταξύ του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών κ. Γ. Αλογοσκούφη και του αρμόδιου υφυπουργού κ. Αντ. Μπέζα, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή το πρωί. Το νομοσχέδιο, στην τελική του μορφή, θα παρουσιαστεί από τον υφυπουργό την επόμενη εβδομάδα και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση.

ΡΥΘΜΙΣΙΣ

Μια από τις πιο σημαντικές ρυθμίσεις που περιλαμβάνει το νομοσχέδιο είναι αυτή που δίδει τη δυνατότητα στους πολυτέκνους να αγοράσουν και δεύτερο Ι.Χ. αυτοκίνητο με πλήρη μερική απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης. Με τη νέα ρύθμιση, κάθε πολύτεκνος, δηλαδή κάθε οικογενειάρχης με 4 ή περισσότερα ανήλικα τέκνα, θα μπορεί να πάρει πλήρη ή μερική απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης για αγορά και δεύτερου Ι.Χ. αυτοκινήτου, εφόσον έχουν περάσει τουλάχιστον 5 έτη από την αγορά του πρώτου αυτοκινήτου, για το οποίο κορυφήποτε πλήρης ή μερική απαλλαγή, και υπό την προϋπόθεση ότι εξακολουθεί να έχει 4 ή περισσότερα ανήλικα τέκνα. Υπενθυμίζεται ότι με τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις, η αγορά Ι.Χ. αυτοκινήτου μέχρι



Το νομοσχέδιο, στην τελική του μορφή, θα παρουσιαστεί από τον υφυπουργό Οικονομικών κ. Αντ. Μπέζα (στη φωτογραφία με τον υπουργό κ. Γ. Αλογοσκούφη) την επόμενη εβδομάδα και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση.

κ.εκ. από πολύτεκνο απαλλάσσεται πλήρως από τα τέλη ταξινόμησης, ενώ εάν ο πολύτεκνος αγοράσει Ι.Χ. αυτοκίνητο άνω των 2.000 κ.εκ. απαλλάσσεται από το 50% των τελών ταξινόμησης.

Σύμφωνα, εξάλλου, με πληροφορίες του «Τ.τ.Κ.», πολλοί πηγεστικοί του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών εξετάζει το ενδεχόμενο να συμπεριλαβεί στο νέο νομοσχέδιο για τον τελωνειακό κώδικα διάταξη με την οποία θα μειώνεται ο χρόνος αποχαρακτηρισμού των ταξί από τα 10 στα 5 ή στα 6 χρόνια. Η διάταξη αυτή

θα δώσει τη δυνατότητα ανανέωσης του στόλου των ταξί στη χώρα μας: κιλιάδες επιπτευματίες που εκμεταλλεύονται τα οχήματα αυτά θα μπορούν να αποκτήσουν καινούργια χωρίς επιβαρύνσεις με τέλη ταξινόμησης μετά την πάροδο 5 ή 6 ετών από την αγορά των προηγούμενων.

ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ

Σήμερα π η νομοθεσία επιτρέπει τον αποχαρακτηρισμό των ταξί και την παραλαβή νέων χωρίς τέλη ταξινόμησης μετά την πάροδο δεκαετίας. Με τη νέα διάταξη που εξετάζεται από το

υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, οι ιδιοκτήτες ταξί θα μπορούν, δηλαδή, να παραλάβουν καινούργια οχήματα χωρίς επιβάρυνση με τέλη ταξινόμησης, πολύ νωρίτερα από τη συμπλήρωση της δεκαετίας από την αγορά των προηγούμενων οχημάτων.

Σημαντικές είναι και οι διατάξεις του νέου νομοσχεδίου με τις οποίες:

1. Προβλέπεται η επιβολή προστίμων μέχρι 50.000 ευρώ σε όσους εισάγουν και διακινούν στη χώρα μας προϊόντα που είναι απομιμήσεις γνωστών και επώνυμων εμπορικών οίκων.

2. Διέταξεται σε τέλη ταξινόμησης που ισχύουν για την επιβατηγά αυτοκίνητα.

3. Επιρρέπεται ο χρήση αυτοκινήτου πετρελαιού (με σημαντικό μειωμένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης) από τα «αγροτικά μπανάνατα πολλαπλής χρήσης» (ΑΜΠΤ). Τα πρόστιμα που έχουν επιβληθεί κατά το παρελθόν στους κατόχους ασημάτων ΑΜΠΤ για χρήση αγροτικού πετρελαιού διαγράφονται υπό την προϋπόθεση ότι θα καταβληθεί ο διαφορά του ειδικού φόρου κατανάλωσης.

4. Διαγράφονται τα πρόστιμα που έχουν επιβληθεί μέχρι τις 15 Οκτωβρίου 2003 σε αγρότες για παράνομη χρήση πετρελαιού θέμεναν. Προϋπόθεση για τη διαγραφή των προστίμων είναι να καταβληθεί ο διαφορά του ειδικού φόρου κατανάλωσης.

5. Διέταξεται σε τέλη ταξινόμησης που ισχύουν για την επιβατηγά αυτοκίνητα.

6. Διαγράφονται χρέη προς τα τελωνεία για τα οποία διαπιστώθηκαν αδυναμία εισόπραξης. Προβλέπεται ότι στο εξής τόσο τα πρόστιμα για τα τελωνειακά παραβάσεις όσο και οι δασμοί θα εισπράττονται από τα τελωνεία. Σήμερα τα τελωνειακά πρόστιμα εισόπραττονται από τις ΔΟΥ και οι δασμοί από τα τελωνεία.

7. Επανενεργοποιούνται οι διατάξεις που προβλέπουν τη διεξαγωγή διαγωνισμού για την απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή.